

# Analyse der Auswirkungen von variablen Netzentgelten auf das gesteuerte Laden von Elektrofahrzeugen

## HINTERGRUND

---

Das gesteuerte Laden von Elektrofahrzeugen wird als ein großer Baustein der Energiewende gesehen. Allerdings kann ein rein preisorientiertes Laden eine hohe Gleichzeitigkeit der Ladevorgänge und damit eine hohe Spitzenlast verursachen. Eine mögliche Lösung können variable Netzentgelte sein.



## INHALTE DER ABSCHLUSSARBEIT

---

In dieser Abschlussarbeit sollen unterschiedliche Ansätze für variable Netzentgelte recherchiert und in aktuell bestehende Ladekonzepte integriert werden. Anschließend sollen die Auswirkungen miteinander verglichen werden. Programmierkenntnisse sind bei dieser Arbeit von Vorteil. Sie werden jedoch nicht vorausgesetzt.

## KONTAKT

---

Bei Rückfragen oder Interesse können Sie jederzeit eine E-Mail mit ausgefülltem [Fragebogen](#) und Notenspiegel an [I.ebbert@tu-braunschweig.de](mailto:I.ebbert@tu-braunschweig.de) schicken.